

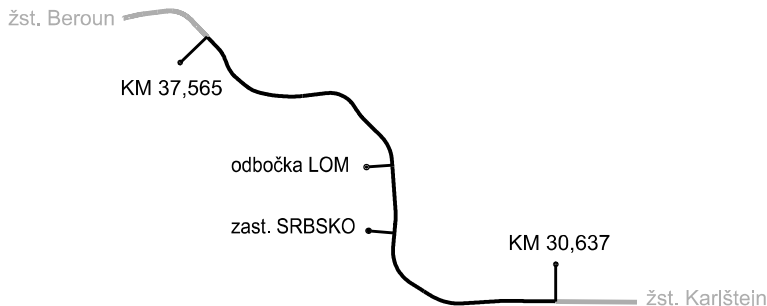


# Operační program Doprava



Evropská unie  
Investice do vaší budoucnosti  
Fond soudržnosti

Orientační schéma:



Autorizovaná osoba:

Razítko:

Č. autorizace:

Datum:

Podpis:

Revize:	Datum:	Popis změny:	Provedl:

## Stavebík/investor:

Adresa:

Zástupce investora:

Adresa zástupce investora:

Kontakt:

## Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ

Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

e-mail: SSZsek@szdc.cz



SPRÁVA  
ŽELEZNIC

## Zhotovitel stavby:

Adresa:

Kontakt:

## METROPROJEKT Praha a.s.

Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7

tel.: +420 296 154 105

e-mail: info@metroprojekt.cz



METROPROJEKT

## Zhotovitel objektu:

Adresa:

Kontakt:

## MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

LEGIONÁŘSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444

e-mail: moravia@moravia.cz



HIP:

Ing. Petr Hofman

Specialista:

Ing. Petr Čech

Odpovědný projektant:

Ing. Petr Čech

Zpracovatel přílohy:

Ing. Petr Čech

Název stavba/akce:	Optimalizace Karlštejn (mimo) - Beroun (mimo)		S-kód:	S631600376	
Název části:	Souhrnná část		Zakázka:	20_7911	
Název objektu:	Zásady organizace výstavby		Označení části:	B	
Název přílohy:	Technická zpráva		Číslo objektu:	B.8	
Název dílčí části přílohy:	-		Číslo přílohy:	1	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Paré:		
Středočeský	Korno, Poučnick, Srbsko u Karlštejna, Tetín u Berouna	020212			
Dokumentace:					
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formát:	Meřítko:		
DSP+PDPS	06/2021	38 x A4	-		
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:
S 6 3 1 6 0 0 3 7 6	P D P S	B 8 1 X X	X X X X X X X X X X	X X	X X X X X O 0 1
IČD:	20	7911	02	08	00 00 00
				Skartovací znak:	V21/2041

## B.8 Zásady organizace výstavby

### B.8.1

# Technická zpráva

## Obsah:

### Úvod (všeobecné údaje).

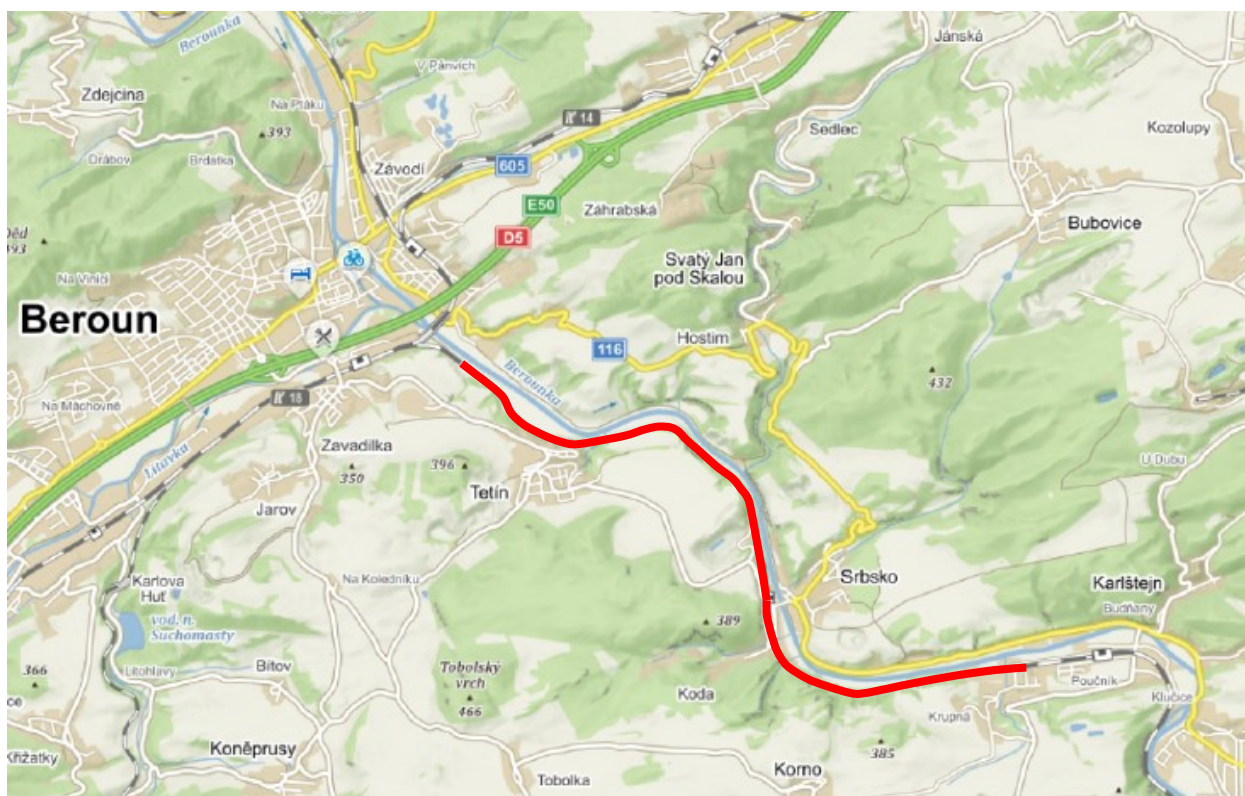
- a) Charakteristika staveniště, jeho uspořádání, včetně ploch zařízení staveniště, včetně zajištění základních podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na komunikacích a plochách související se staveništěm.
- b) Využití stávajících nebo budovaných objektů.
- c) Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní sítě.
- d) Dopravní trasy.
- e) Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně.
- f) Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření.
- g) Vliv provádění stavby na životní prostředí.
- h) Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby, bilance zemních hmot.
- i) Postupné uvádění do provozu.
- j) Požadavky na výluky veřejné dopravy.
- k) Pro stavby umístěné v zátopovém území se upřesní povodňový a havarijní plán, pokud dojde ke změnám oproti projednanému povodňovému plánu z předchozího stupně dokumentace.
- l) Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení.
- m) Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.
- n) Řešení technické a dopravní infrastruktury včetně řešení dopravy v klidu, dodržení podmínek stanovených pro navrhování staveb na poddolovaném a svážném území.
- o) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

**Úvod (všeobecné údaje)**

Název zakázky: „Optimalizace trati Karlštejn (mimo) – Beroun (mimo)“  
Objednatel: Správa železnic, státní organizace  
Stupeň dokumentace: DSP

**a) Charakteristika staveniště, jeho uspořádání, včetně ploch zařízení staveniště, včetně zajištění základních podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na komunikacích a plochách související se staveništěm.**

Projekt organizace výstavby je zpracován na základě technického řešení a prostorového umístění provozních souborů a stavebních objektů a na základě místních podmínek v okolí staveniště.



Cílem bylo navrhnout postup realizace stavby s maximální efektivností stavební činnosti při minimálním zásahu do mimodrážních pozemků (resp. do pozemků mimo Správy železnic s.o. či ČD a.s.), staveb a zařízení navazujících či sousedících s uvažovanou stavbou. Jde o mimořádně náročnou stavbu z hlediska technického řešení a technologie výstavby a stavebních postupů.

Návrh organizace a postup výstavby byl v průběhu prací projednán s objednatelům akce, s provozními složkami Správy železnic s.o., ČD a.s., s účastníky výstavby z oblasti silničního hospodářství a orgány státní správy a samosprávy.

Stavební práce týkající se rekonstrukce samotné železniční stanice a trati, se budou provádět na pozemku Správy železnic s.o. Vzhledem k přístupu silničních vozidel k trati a návazně řešené technologii stavebních prací u řady objektů, nebude nutný požadavek na dočasné záборы (tj. mimo pozemek Správy železnic s.o., ČD a.s.). Železniční trať stavby se nachází převážně v kopcovitém terénu.

V rámci obvodu staveniště jsou navrženy plochy zařízení staveniště. Plochy zařízení staveniště jsou navrženy podle předpokládaných potřeb dodavatele, podle konfigurace terénu, podle vlastnických vztahů a způsobu využívání těchto ploch.

Plochy zařízení staveniště jsou navrženy v lokalitách se soustředěnou stavební činností (např. ve stanici, u mostních objektů apod.). Plochy zařízení staveniště jsou situovány tak, aby byly přístupné z okolních stávajících komunikací I., II. a III. třídy a místních a účelových komunikací, případně jízdou po pláni. Věcné využití ploch zařízení staveniště je specifikováno pouze rámcově. Přesná specifikace je odvislá od možností (kapacita, mechanizace, technologie atd.) budoucího zhotovitele stavby. Je na vzájemné dohodě mezi zhotovitelem a investorem v průběhu výstavby provádět dle potřeby a konkrétní situace průběžná upřesňování míst skládek materiálů a ploch ZS na pozemku Správy železnic s.o., ČD a.s. v rámci obvodu staveniště, při respektování a nepřekročení stavu ploch a přístupových cest ležících v místech předem projednaných dočasných pozemků a komunikací.

Pro hygienické zázemí zaměstnanců a skladovací a kancelářské prostory zhotovitele se předpokládá na plochách zařízení staveniště umístit mobilní staveništní buňky se sociálním zázemím (chemické WC, sprchy). K uskladnění materiálu a nářadí využít mobilní plechové sklady. Předpokládá se, že tato zařízení budou zřizována dle zvážení zhotovitele zejména u mostních objektů. Dle jejich polohy a rozsahu stavební činnosti budována buď samostatně, nebo budou společná pro více objektů. Časové využití ploch zařízení staveniště vyplývá ze stavebních postupů. Plochy navržené pro zařízení staveniště si zhotovitel podle potřeby upraví. Pro zpevnění ploch ZS a provizorních přístupových cest se předpokládá využívat především šterku nebo v kombinaci se silničními panely.

Před začátkem stavebních prací je třeba provést vytýčení všech stávajících inženýrských sítí, při zřizování ploch zařízení staveniště je třeba dbát na stávající a nové inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození!!! Po ukončení stavby budou pozemky užívané stavbou pro účely ZS po dohodě s objednatelem, zhotovitelem stavby a majiteli příslušných pozemků uvedeny do původního stavu.

Obvod staveniště je souhrn pozemků a ploch potřebných pro zhotovení stavby. V situacích je graficky ohraničen světle modrou čarou, reprezentující hranici pozemku ve správě Správy železnic s.o. Tam, kde přesahuje obvod zařízení staveniště hranici obvodu dráhy (to znamená, že zasahuje do mimo pozemky Správy železnic s.o., je tedy v dočasných nebo se překrývá s trvalými záborů, v tomto případě nejsou navrženy). Plochy zařízení staveniště využívané stavbou byly navrženy tak, aby byly v maximální míře situovány na pozemcích ve vlastnictví objednatele a podle předpokládaných potřeb zhotovitele. Jsou zaznačeny ve výkresech situací zařízení staveniště. Jsou navrženy zejména v místě se soustředěnou stavební činností, např. v místech mostních objektů a propustků apod. Při zřizování ploch zařízení staveniště je třeba dbát na stávající a nové inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození! Je nutné provést jejich

přesné vytyčení v předstihu. Ornice na předpokládaných plochách zařízení staveniště bude deponována na okraji využívaného pozemku, takto upravená plocha bude zpevněna štěrkem nebo pomocí panelů. Po ukončení stavby budou pozemky užívané stavbou pro účely zařízení staveniště po dohodě s objednatelem, zhotovitelem stavby a majiteli příslušných pozemků uvedeny do původního stavu nebo do stavu dle projektu. Budou odstraněny zbytky stavebního materiálu a deponovaná ornice bude rozprostřena. Plochy zpevněné ve stávajícím stavu budou uklizeny. Zařízení staveniště musí být řešeno s ohledem na minimální zásah do přírody a stávající zeleně. Označené vzrostlé stromy (kmeny a větve) na trasách v bezprostřední blízkosti provizorních přístupových cest, případně na plochách ZS, které nebudou káceny, musí být předem ochráněny proti případnému poškození při průjezdech stavební techniky (obalení bedněním). V maximální míře je nutné zachovat vzrostlé stromy (s výjimkou náletové zeleně), které se nachází v místě ploch ZS, nebo v jejich bezprostřední blízkosti, kácení vzrostlých stromů z důvodu organizace výstavby není uvažováno. Případné a výjimečné kácení těchto stromů provádět jen na základě předem uděleného písemného souhlasu příslušného orgánu ochrany přírody a příslušné lesní správy (polesí). S příslušnou povodím, při rekonstrukcích mostů na vodních tocích v jejich správě, projednat předem jakýkoli zásah do profilu vodního toku (hlavně zmenšení) na plochách zařízení staveniště. Toto platí i v případech použití provizorního staveništního přemostění (použitím rozebíratelné mostní konstrukce např. MS) přes koryto toku v místě ploch zařízení staveniště.

Zřízení zázemí stavby bude záležitostí zhotovitele stavby. Předpokládá se využití staveništních buněk a kontejnerů, mobilních kancelářských prostor a hygienických zařízení, prostory rekonstruovaných budov lze využít pouze se souhlasem objednatele. Pro přístup na ZS je třeba přednostně využívat jízdu po železnici kolejovými vozidly, po pláni a drážních pozemcích.

Plochy zařízení staveniště jsou předpokládány:

**ZS1** v km 30,400

Plocha 655 m<sup>2</sup>, **parc.č.1051/1** (vlastnické právo České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Poučnick, LV č.543, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha). Zpevnění plochy štěrkem.

**ZS2a** v km 31,080 vlevo trati dle staničení

Plocha 150 m<sup>2</sup>, **parc.č.1051/1** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Poučnick, LV č.195, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.st.261/1** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Poučnick, LV č.195, druh pozemku zastavěná plocha a nádvoří). Zpevnění plochy štěrkem.

**UM3** v km 31,600 vpravo trati dle staničení (dočasné úložiště materiálu)

Plocha 190 m<sup>2</sup>, **parc.č.1478/17** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město,



11000 Praha 1, katastrální území Poučnick, LV č.195, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.1128/7** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Poučnick, LV č.195, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).

**UM4a** v km 31,910 vpravo trati dle staničení (dočasné úložiště materiálu)

Plocha 95 m<sup>2</sup>, **parc.č.626** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Srbsko u Karlštejna, LV č.270, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).

**ZS4b** v km 32,250 vpravo trati dle staničení

Plocha 125 m<sup>2</sup>, **parc.č.626** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Srbsko u Karlštejna, LV č.270, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).

**ZS5** v km 32,800 vpravo trati dle staničení

Plocha 17 m<sup>2</sup>, **parc.č.161/2** (vlastnické právo Obec Srbsko, K Závěrce 16, 26718 Srbsko, katastrální území Srbsko u Karlštejna, LV č.10001, způsob využití neplodná půda, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.160/2** (vlastnické právo Vodička Josef PaedDr., Jezerní 2943/9, Smíchov, 15000 Praha 5, katastrální území Srbsko u Karlštejna, LV č.325, způsob využití neplodná půda, druh pozemku ostatní plocha). Pro uskladnění železobetonových dílců po dobu cca 14 dnů. Zpevnění panely 3x1x0,22 m s štěrkovým podsypem 150 mm a geotextilií.

**ZS6** v km 32,810 vpravo trati dle staničení

Plocha 60 m<sup>2</sup>, **parc.č.159/15** (vlastnické právo Obec Srbsko, K Závěrce 16, 26718 Srbsko, katastrální území Srbsko u Karlštejna, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.160/1** (vlastnické právo Obec Srbsko, K Závěrce 16, 26718 Srbsko, katastrální území Srbsko u Karlštejna, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha). Pro uskladnění železobetonových dílců po dobu cca 14 dnů. Zpevnění panely 3x1x0,22 m s štěrkovým podsypem 150 mm a geotextilií.

**ZS7** v km 33,100 vlevo trati dle staničení

Plocha 80 m<sup>2</sup>, **parc.č.139/1** (vlastnické právo Abraham Milan, Kounická 1115/32, Strašnice, 10000 Praha 10, katastrální území Srbsko u Karlštejna, LV č.314, druh pozemku zahrada). Pro uskladnění železobetonových dílců po dobu cca 14 dnů. Zpevnění panely 3x1x0,22 m s štěrkovým podsypem 150 mm a geotextilií.

**ZS8** v km 31,940 vpravo trati dle staničení

Plocha 380 m<sup>2</sup>, **parc.č.135/2** (vlastnické Obec Srbsko, K Závěrce 16, 26718 Srbsko, katastrální území Srbsko u Karlštejna, LV č.10001, způsob využití manipulační plocha,

druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.133** (vlastnické Obec Srbsko, K Závěrce 16, 26718 Srbsko, katastrální území Srbsko u Karlštejna, LV č.10001, způsob využití manipulační plocha, druh pozemku ostatní plocha). Parkoviště. **Využívání této plochy bylo zamítnuto jejím vlastníkem.**

**ZS8** v km 33,400 vpravo trati dle staničení

Plocha 190 m<sup>2</sup>, **parc.č.120/2** (vlastnické Obec Srbsko, K Závěrce 16, 26718 Srbsko, katastrální území Srbsko u Karlštejna, LV č.10001, druh pozemku zahrada). Zpevnění panely 3x1x0,22 m s štěrkovým podsypem 150 mm a geotextilií.

**ZS9** v km 33,400 vpravo trati dle staničení

Plocha 185 m<sup>2</sup>, **parc.č.129/1** (vlastnické právo Obec Srbsko, K Závěrce 16, 26718 Srbsko, katastrální území Srbsko u Karlštejna, LV č.10001, druh pozemku trvalý travní porost), **parc.č.589/2** (vlastnické právo Obec Srbsko, K Závěrce 16, 26718 Srbsko, katastrální území Srbsko u Karlštejna, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha). Pro práce v prostoru zastávky Srbsko. Zpevnění panely 3x1x0,22 m s štěrkovým podsypem 150 mm a geotextilií.

**ZS12** v km 36,100 vlevo trati dle staničení

Plocha 75 m<sup>2</sup>, **parc.č.287/31** (vlastnické právo Obec Tetín, Na Knížecí 2, 26601 Tetín, katastrální území Tetín u Berouna, LV č.10001, způsob využití neplodná půda, druh pozemku ostatní plocha). Pro uskladnění železobetonových dílců po dobu cca 14 dnů. Zpevnění panely 3x1x0,22 m s štěrkovým podsypem 150 mm a geotextilií.

**ZS15** v km 37,300 vpravo trati dle staničení

Plocha 245 m<sup>2</sup>, **parc.č.140/1** (vlastnické právo Duras Matthew Vaclav, nám. 9. května 1, 26601 Tetín v míře ½, Velkostatek Tetín s.r.o., nám. 9. května 1, 26601 Tetín v míře ½, katastrální území Tetín u Berouna, LV č.450, druh pozemku orná půda, katastrální území Tetín u Berouna, LV č.337, druh pozemku orná půda). Pro uskladnění železobetonových dílců po dobu cca 14 dnů. Zpevnění panely 3x1x0,22 m s štěrkovým podsypem 150 mm a geotextilií.

**ZS16** v prostoru ŽST Beroun

Plocha 1260 m<sup>2</sup>, **parc.č.2318/9** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Beroun, LV č.8501, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.2318/16** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Beroun, LV č.8501, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.2318/2** (vlastnické právo České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Beroun, LV č.229, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).

**ZS17** v prostoru ŽST Beroun, hlavní stavební dvůr, deponie sypkých i kusových materiálů.

Plocha 15580 m<sup>2</sup>, **parc.č.905/2** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Beroun, LV č.8501, způsob využití zbořeniště, druh pozemku zastavěná plocha a nádvoří), **parc.č.876/9** (vlastnické právo České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Beroun, LV č.229, způsob manipulační plocha, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.905/3** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Beroun, LV č.8501, způsob využití zbořeniště, druh pozemku zastavěná plocha a nádvoří), **parc.č.876/20** (vlastnické právo České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Beroun, LV č.229, způsob využití manipulační plocha, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.903/1** (vlastnické právo České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Beroun, LV č.229, způsob využití manipulační plocha, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.2247/2** (vlastnické právo České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Beroun, LV č.229, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha).

**ZS18** v prostoru ŽST Beroun, montážní a demontážní základna.

Plocha 2785 m<sup>2</sup>, **parc.č.2659/17** (vlastnické právo ČR, právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Beroun, LV č.8501, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),

**parc.č.2659/2** (vlastnické právo ČR, právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Beroun, LV č.8501, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.2658/10** (vlastnické právo ČR, právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Beroun, LV č.8501, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.2659/3** (vlastnické právo ČR, právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Beroun, LV č.8501, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.2658/9** (vlastnické právo ČR, právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Beroun, LV č.8501, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).

Jízdou v ose koleje se rozumí kolejovou technikou po stávající koleji nebo koleji v novém stavu a silniční technikou po upraveném stávajícím šterkovém loži, jízda silniční technikou pouze po nové zemní pláni nebo pláni železničního spodku není možná.



## **b) Využití stávajících nebo budovaných objektů.**

Využití prostor výpravní budovy pro kancelářské či skladovací účely stavby je možné pouze po dohodě s objednatelem či se zástupci příslušné železniční stanice. Projektant předpokládá využití staveništních buněk a kontejnerů umístěných na plochách zařízení staveniště. Projekt upřednostňuje jako plochy a přístupové cesty využívání pozemků objednatele, to znamená, že zhotovitel bude pro staveništní dopravu a pro zřízení ploch zařízení staveniště.

## **c) Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní síť.**

- Voda pro potřeby stavby: Zajištění přívodu vody ke staveništi a na zařízení staveniště je možné ze stávajících veřejných vodovodních řádů a hydrantů. Jejich místa, odběr vody, způsob napojení musí být před realizací projednán s majitelem a správcem odběrného místa a mluvně ošetřen. Do lokalit bez stávající vodovodní sítě bude voda podle potřeby dovážena. Průběh vodovodních řádů v obvodu staveniště a bezprostředním okolí je zakreslen v koordinační situaci.
- Elektrická energie: Zařízení staveniště a staveniště v železniční stanici budou připojena dle potřeby na stávající rozvody nn stanice. Průběh kabelových tras je zřejmý ze situací stavby. U stavenišť ležících v mezistaničních úsecích lze podle místních podmínek využít stávajících veřejných rozvodů. Každé odběrné místo bude projednáno s dodavatelem elektrické energie a způsob platby bude smluvně ošetřen. V místech, kde se dodavateli stavby nepodaří zajistit připojení elektrické energie je nutné použít mobilní elektrocentrály. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být při realizaci projednán se správcem a majitelem odběrného místa.
- Kanalizace: Odtok vody ze staveniště předpokládá řešit do stávajících místních odvodňovacích zařízení za podmínky neznečištění využívaných zařízení, vodních zdrojů a pozemků škodlivými látkami. Budování kanalizace, respektive žump pro WC a sociální zařízení v rámci zařízení staveniště se nepředpokládá. V místech, kde není možné připojení na stávající kanalizační řád a budování žump (např. plastových) je neekonomické, zejména na odlehlých místech, použijí se suchá WC s chemickou likvidací exkrementů.
- Telefony: Vzhledem k tomu, že se jedná o liniovou stavbu, budou na staveništích používány přednostně příruční vysílačky nebo mobilní telefony.

## **d) Dopravní trasy.**

Přístup na staveniště pro staveništní dopravu bude zajištěn stávající silniční sítí, tedy silnice I. až III. třídy, dále po místních a účelových komunikacích, částečně pojezdem po upraveném stávajícím šterkovém loži, po pláni a po nově zřízených nebo zpevněných přístupových cestách. Zpevnění nebo zřízení přístupových cest bude provedeno pomocí šterku nebo panelů. Veřejné komunikace místní, městské, účelové a silnice I., II. a III. třídy budou po ukončení stavby uvedeny do původního stavu a v míře

poškození vyspraveny na náklady stavby. K tomu provede zhotovitel stavby spolu s majiteli (správci) těchto komunikací místní šetření ke zjištění stavu před jejich využíváním a po ukončení využívání.

Při úpravě stávajících komunikací či při zřizování nových přístupových cest je třeba dbát na stávající a nové inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození!!!

Na veřejné komunikace může vyjíždět jen technika řádně očištěna, pokud přesto dojde ke znečištění, je nutné toto neprodleně odstranit. Prašnost během výstavby bude minimalizována např. postřikem vodou pomocí kropícího vozu.

Využití stávajících komunikací a zřízení navržených provizorních přístupových cest bude projednáno a odsouhlaseno s příslušnými městskými a obecními úřady a s vlastníky příslušných pozemků v dalším stupni dokumentace. V dostatečném předstihu bude provedeno zdokumentování stávajícího stavu vozovek, které budou využívány stavbou během provádění prací, bude pořízena fotodokumentace stávajícího stavu (to se týká silnic I., II., III. třídy, místních a účelových komunikací). Zpevnění polních cest, které budou sloužit pro příjezd na zařízení stavenišť jednotlivých stavebních objektů, se provede posypem a zhutněním šterkodrtě, kterou je možné vyzískat z recyklace šterkového lože. Alternativně je možné použít silniční panely. Místa vjezdu staveništních vozidel na veřejné komunikace budou označeny dopravními značkami IP22 Výjezd vozidel stavby. **Opravy poničených živičných vozovek** vlivem stavební činnosti a provozem po objízdnych trasách jsou uvažovány tak, že se odfrézují poškozená místa do hloubky 50-70 mm, vyčistí se, opatří se spojovacím nátěrem z katioaktivní emulze v množství 0,3 kg/m<sup>2</sup> a vyplní se vrstvou ABS II v tloušťce 50-70 mm po zhutnění (technologie opravy bude zvolena dle místních podmínek a po dohodě se správci komunikací). Odfrézovaný materiál se odveze na skládku dle zákona o odpadech.

Výpis uvažovaných přístupových cest pro staveništní dopravu:

1

Ze silnice II/116 v městysi Karlštejn po silnici III/11615 přes most ev.č.11615-1 přes řeku Berounku k železničnímu přejezdu P275 (ev.č.11615-2), před tímto železničním přejezdem doprava po silnici II/11615n do prostoru ŽST Karlštejn a dále po MK kolem železničního přejezdu P276 asi 130 m po panelové cestě po pozemcích

- parc.č.1478/4 (vlastnické právo České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Poučnick, LV č.543, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- parc.č.1457 (vlastnické právo Městys Karlštejn, č. p. 185, 26718 Karlštejn, katastrální území Poučnick, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- parc.č.1066/5 (vlastnické právo Vorel Pavel, č. p. 262, 26718 Karlštejn, katastrální území Poučnick, LV č.554, druh pozemku orná půda),
- parc.č.1066/4 (vlastnické právo Kolegiátní kapitula Nanebevzetí Panny Marie na hradě Karlštejně, č. p. 172, 26718 Karlštejn, katastrální území Poučnick, LV č.620, druh pozemku orná půda),

- parc.č.1476 (vlastnické právo Městys Karlštejn, č. p. 185, 26718 Karlštejn, katastrální území Poučnick, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha).

Navržené opatření: v délce 1150 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven (předpoklad v míře 10% plochy), v délce 125 m a šířce 3 m bude panelový povrch vyspraven (předpoklad v míře 10% plochy). Po ukončení stavby bude předmětná komunikace uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

Dle vyjádření KSÚS Středočeského kraje ze dne 11.12.2020 příslušnou silnici **předem stavebně upravit na základě diagnostiky vozovek s návrhem úprav**. Pro investora neakceptovatelné, přístupová cesta po II/116, III/11615, III/11615n neuvažována.

## 2

V městysi Karlštejn přes železniční přejezd P276 a přes další železniční přejezdy P8381 a P8382 do prostoru ŽST Karlštejn po pozemcích

- parc.č.1459/1 (vlastnické právo Městys Karlštejn, č. p. 185, 26718 Karlštejn, katastrální území Poučnick, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- parc.č.1064/9 (vlastnické právo Městys Karlštejn, č. p. 185, 26718 Karlštejn, katastrální území Poučnick, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- parc.č.1051/1 (vlastnické právo České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Poučnick, LV č.543, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).

Navržené opatření: v délce 150 m a šířce 3 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven (předpoklad v míře 10% plochy), v délce 120 a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm šterku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu (betonového). Po ukončení stavby bude předmětná komunikace uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

## 3

V obci Srbsko od železničního přejezdu P277 po místní komunikaci „K Císařské rokli“ k mostnímu objektu nad vodotečí po pozemcích

- parc.č.159/10 (vlastnické právo Simkovičová Jindra, K Císařské rokli 76, 26718 Srbsko, katastrální území Srbsko u Karlštejna, LV č.58, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- parc.č.159/11 (vlastnické právo Simkovičová Jindra, K Císařské rokli 76, 26718 Srbsko, katastrální území Srbsko u Karlštejna, LV č.58, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- parc.č.159/12 (vlastnické právo Simkovičová Jindra, K Císařské rokli 76, 26718 Srbsko, katastrální území Srbsko u Karlštejna, LV č.58, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),

- parc.č.159/13 (vlastnické právo Obec Srbsko, K Závěrce 16, 26718 Srbsko, katastrální území Srbsko u Karlštejna, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- parc.č.159/14 (vlastnické právo Obec Srbsko, K Závěrce 16, 26718 Srbsko, katastrální území Srbsko u Karlštejna, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- parc.č.159/4 (vlastnické právo Obec Srbsko, K Závěrce 16, 26718 Srbsko, katastrální území Srbsko u Karlštejna, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- parc.č.160/1 (vlastnické právo Obec Srbsko, K Závěrce 16, 26718 Srbsko, katastrální území Srbsko u Karlštejna, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- parc.č.159/15 (vlastnické právo Obec Srbsko, K Závěrce 16, 26718 Srbsko, katastrální území Srbsko u Karlštejna, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha).

Navržené opatření: v délce 260 a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm štěrku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu (betonového). Po ukončení stavby bude předmětná komunikace uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

4

Z Berouna přes Tetín po silnici III/11614 do obce Srbsko k železničnímu přejezdu P277 (ev.č.11614-2) a do prostoru železniční zastávky Srbsko, dále po účelové komunikaci podél Berounky na úroveň lomu (zde uvažována Odbočka Lom, 4 výhybky a technologický objekt s opěrnými zdmi a novou přístupovou komunikací) a dále k silničnímu nadjezdu nad tratí v km 35,438 a k železničnímu mostu v km 36,114 (klenba) po pozemcích

- parc.č.129/1 (vlastnické právo Obec Srbsko, K Závěrce 16, 26718 Srbsko, katastrální území Srbsko u Karlštejna, LV č.10001, druh pozemku trvalý travní porost)
- parc.č.619/1 (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, 15000 Praha 5, katastrální území Srbsko u Karlštejna, LV č.271, způsob využití koryto vodního toku přirozené nebo upravené, druh pozemku vodní plocha),
- parc.č.346/1 (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, 15000 Praha 5, katastrální území Tetín u Berouna, LV č.386, způsob využití koryto vodního toku přirozené nebo upravené, druh pozemku vodní plocha),
- parc.č.619/3 (vlastnické právo Obec Srbsko, K Závěrce 16, 26718 Srbsko, katastrální území Srbsko u Karlštejna, LV č.10001, způsob využití neplodná půda, druh pozemku ostatní plocha),

- parc.č.1515/20 (vlastnické právo Obec Tetín, Na Knížecí 2, 26601 Tetín, katastrální území Tetín u Berouna, LV č.10001, druh pozemku trvalý travní porost),
- parc.č.1515/30 (vlastnické právo Obec Tetín, Na Knížecí 2, 26601 Tetín, katastrální území Tetín u Berouna, LV č.10001, způsob využití neplodná půda, druh pozemku ostatní plocha),
- parc.č.1515/32 (vlastnické právo Obec Tetín, Na Knížecí 2, 26601 Tetín, katastrální území Tetín u Berouna, LV č.10001, druh pozemku trvalý travní porost),
- parc.č.340/3 (vlastnické právo Obec Tetín, Na Knížecí 2, 26601 Tetín, katastrální území Tetín u Berouna, LV č.10001, druh pozemku trvalý travní porost),
- parc.č.324/3 (vlastnické právo Obec Tetín, Na Knížecí 2, 26601 Tetín, katastrální území Tetín u Berouna, LV č.10001, druh pozemku trvalý travní porost),
- parc.č.307/5 (vlastnické právo Obec Tetín, Na Knížecí 2, 26601 Tetín, katastrální území Tetín u Berouna, LV č.10001, druh pozemku orná půda),
- parc.č.329/3 (vlastnické právo Obec Tetín, Na Knížecí 2, 26601 Tetín, katastrální území Tetín u Berouna, LV č.10001, druh pozemku orná půda),
- parc.č.307/1 (vlastnické právo Obec Tetín, Na Knížecí 2, 26601 Tetín, katastrální území Tetín u Berouna, LV č.10001, druh pozemku orná půda),
- parc.č.319/3 (vlastnické právo Obec Tetín, Na Knížecí 2, 26601 Tetín, katastrální území Tetín u Berouna, LV č.10001, druh pozemku orná půda),
- parc.č.307/9 (vlastnické právo Obec Tetín, Na Knížecí 2, 26601 Tetín, katastrální území Tetín u Berouna, LV č.10001, druh pozemku orná půda),
- parc.č.307/7 (vlastnické právo Obec Tetín, Na Knížecí 2, 26601 Tetín, katastrální území Tetín u Berouna, LV č.10001, druh pozemku orná půda),
- parc.č.307/6 (vlastnické právo Obec Tetín, Na Knížecí 2, 26601 Tetín, katastrální území Tetín u Berouna, LV č.10001, druh pozemku orná půda),
- parc.č.315/1 (vlastnické právo Obec Tetín, Na Knížecí 2, 26601 Tetín, katastrální území Tetín u Berouna, LV č.10001, druh pozemku orná půda),
- parc.č.307/10 (vlastnické právo Duras Matthew Vaclav, nám. 9. května 1, 26601 Tetín v míře ½, Velkostatek Tetín s.r.o., nám. 9. května 1, 26601 Tetín v míře ½, katastrální území Tetín u Berouna, LV č.450, druh pozemku orná půda),
- parc.č.307/2 (vlastnické právo Duras Matthew Vaclav, nám. 9. května 1, 26601 Tetín v míře ½, Velkostatek Tetín s.r.o., nám. 9. května 1, 26601 Tetín v míře ½, katastrální území Tetín u Berouna, LV č.450, způsob využití neplodná půda, druh pozemku ostatní plocha),
- parc.č.307/4 (vlastnické právo ČR, právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Tetín u Berouna, LV č.196, způsob využití neplodná půda, druh pozemku ostatní plocha),



- parc.č.307/10 (vlastnické právo Duras Matthew Vaclav, nám. 9. května 1, 26601 Tetín v míře ½, Velkostatek Tetín s.r.o., nám. 9. května 1, 26601 Tetín v míře ½, katastrální území Tetín u Berouna, LV č.450, druh pozemku orná půda),
- parc.č.1515/1 (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, 15000 Praha 5, katastrální území Tetín u Berouna, LV č.386, způsob využití koryto vodního toku přirozené nebo upravené, druh pozemku vodní plocha),
- parc.č.1515/18 (vlastnické právo Duras Matthew Vaclav, nám. 9. května 1, 26601 Tetín v míře ½, Velkostatek Tetín s.r.o., nám. 9. května 1, 26601 Tetín v míře ½, katastrální území Tetín u Berouna, LV č.450, druh pozemku trvalý travní porost),
- parc.č.1764 (Velkostatek Tetín s.r.o., nám. 9. května 1, 26601 Tetín, katastrální území Tetín u Berouna, LV č.401, druh pozemku orná půda),
- parc.č.1765 (vlastnické právo Obec Tetín, Na Knížecí 2, 26601 Tetín, katastrální území Tetín u Berouna, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- parc.č.1758 (vlastnické právo Konvalinka Vladislav, nám. 9. května 35, 26601 Tetín, katastrální území Tetín u Berouna, LV č.256, druh pozemku orná půda),
- parc.č.1677 (Velkolom Čertovy schody, akciová společnost, č. p. 200, 26721 Tmaň, katastrální území Tetín u Berouna, LV č.337, druh pozemku orná půda),
- parc.č.1756 (vlastnické právo Duras Matthew Vaclav, nám. 9. května 1, 26601 Tetín v míře ½, Velkostatek Tetín s.r.o., nám. 9. května 1, 26601 Tetín v míře ½, katastrální území Tetín u Berouna, LV č.450, druh pozemku orná půda),
- parc.č.1761 (vlastnické právo Bělohávková Hana Bc., Višňová 1241/18, 26801 Hořovice v míře ½, Brajer Milan Ing., č. p. 13, 26751 Hředle v míře ½, katastrální území Tetín u Berouna, LV č.200, druh pozemku orná půda),
- parc.č.1762 (vlastnické právo Duras Matthew Vaclav, nám. 9. května 1, 26601 Tetín, katastrální území Tetín u Berouna, LV č.506, druh pozemku orná půda),
- parc.č.1763 (vlastnické právo Hanzlíková Věnceslava Mgr., Nevanova 1053/21, Řepy, 16300 Praha 6, katastrální území Tetín u Berouna, LV č.402, druh pozemku orná půda).

Navržené opatření: v délce 510 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven (předpoklad v míře 10% plochy), v délce (3190+360) m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna geotextílií, vrstvou 150 mm šterku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu (betonového). V délce 890 m a šířce 2,5 m bude provedeno následující:

#### Staveništní komunikace pro realizaci stavby

- Silniční panel 3x1,5 m, tl. 215 mm.
- Šterkodrt' 200 mm.

#### Konstrukce komunikace po realizaci stavby

- Vibrovaný šterk 200 mm.
- Šterkodrt' 200 mm.

Po ukončení stavby bude užívaná komunikace uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu. V místech křížení přístupových cest s bobřími norami budou použity

dostatečně silné silniční panely, aby nedošlo k propadu komunikace do nor. Místa křížení budou předem stanovena ve spolupráci s pracovníkem CHKO.

Dle vyjádření KSÚS Středočeského kraje ze dne 11.12.2020 má silnice III/11614 v úseku Tetín-Srbsko nevyhovující šířkové a směrové vedení v kombinaci s nestabilním tělesem silnice pro těžkou nákladní dopravu. **Využití III/11614 v úseku Tetín-Srbsko zamítnuto, v tomto úseku není přístupová cesta uvažována.** Předpokládá se využívání úseků krajských komunikací od železničního přejezdu P277 po zast. Srbsko, tedy vpravo trati dle směru staničení. Úsek III/11614 Tetín-P277 užívat staveništní dopravou nelze.

5

Ze silnice III/11614 v Tetíně po místní komunikaci (Hájka z Libočan) k silničnímu nadjezdu v km 35,438 po pozemcích

- parc.č.1533 (vlastnické právo Obec Tetín, Na Knížecí 2, 26601 Tetín, katastrální území Tetín u Berouna, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- parc.č.1815 (vlastnické právo Obec Tetín, Na Knížecí 2, 26601 Tetín, katastrální území Tetín u Berouna, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha).

Navržené opatření: v délce 1320 m a šířce 3 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven (předpoklad v míře 10% plochy), v délce 60 a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm šterku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu (betonového). Po ukončení stavby bude předmětná komunikace uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu. **Dle vyjádření zástupce obce Tetín** bude místní komunikace V. Hájka z Libočan a účelová komunikace 6u od silnice III/11614 po silniční nadjezd nad tratí v km 35,438 využívána výhradně pro stavbu silničního nadjezdu, a to pouze opěry u koleje č.1. Bude respektováno vyjádření obce Tetín značka 2020/00679/OÚ ze dne 12.12.2020.

6

V Berouně z dálnice D5 EXIT18 po silnici III/11533 (Koněpruská) na okružní křižovatku u autobusového nádraží, po MK ulicemi Švýcarská, U Železničního mostu, Strážný domek k propustku v km 37,276 po pozemcích

- parc.č.870/9 (vlastnické právo Město Beroun, Husovo nám. 68, Beroun-Centrum, 26601 Beroun, katastrální území Beroun, LV č.10001, způsob využití ostatní plocha, druh pozemku ostatní plocha),
- parc.č.870/12 (vlastnické právo Město Beroun, Husovo nám. 68, Beroun-Centrum, 26601 Beroun, katastrální území Beroun, LV č.10001, způsob využití manipulační plocha, druh pozemku ostatní plocha),
- parc.č.2243/6 (vlastnické právo Město Beroun, Husovo nám. 68, Beroun-Centrum, 26601 Beroun, katastrální území Beroun, LV č.10001, způsob využití manipulační plocha, druh pozemku ostatní plocha),

- parc.č.870/14 (vlastnické právo Město Beroun, Husovo nám. 68, Beroun-Centrum, 26601 Beroun, katastrální území Beroun, LV č.10001, způsob využití manipulační plocha, druh pozemku ostatní plocha),
- parc.č.868/1 (vlastnické právo Město Beroun, Husovo nám. 68, Beroun-Centrum, 26601 Beroun, katastrální území Beroun, LV č.10001, způsob využití jiná plocha, druh pozemku ostatní plocha),
- parc.č.2231/7 (vlastnické právo ČR, příslušnost hospodařit s majetkem státu Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4, katastrální území Beroun, LV č.2699, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- parc.č.2231/6 (vlastnické právo Město Beroun, Husovo nám. 68, Beroun-Centrum, 26601 Beroun, katastrální území Beroun, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- parc.č.2801/1 (vlastnické právo ČR, příslušnost hospodařit s majetkem státu Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4, katastrální území Beroun, LV č.2699, způsob využití dálnice, druh pozemku ostatní plocha),
- parc.č.2232/13 (vlastnické právo ČR, právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Beroun, LV č.8501, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- parc.č.860/2 (vlastnické právo Město Beroun, Husovo nám. 68, Beroun-Centrum, 26601 Beroun, katastrální území Beroun, LV č.10001, způsob využití neplodná půda, druh pozemku ostatní plocha),
- parc.č.2232/2 (vlastnické právo Město Beroun, Husovo nám. 68, Beroun-Centrum, 26601 Beroun, katastrální území Beroun, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- parc.č.2232/1 (vlastnické právo Město Beroun, Husovo nám. 68, Beroun-Centrum, 26601 Beroun, katastrální území Beroun, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- parc.č.820/52 (vlastnické právo Město Beroun, Husovo nám. 68, Beroun-Centrum, 26601 Beroun, katastrální území Beroun, LV č.10001, druh pozemku orná půda),
- parc.č.2232/12 (vlastnické právo ČR, právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Beroun, LV č.8501, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- parc.č.2232/3 (vlastnické právo ČR, právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Beroun, LV č.8501, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),

- parc.č.2232/4 (vlastnické právo ČR, Hrudková Miroslava, č. p. 17, 26601 Nenačovice, podíl právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Beroun, LV č.8501, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- parc.č.2232/5 (vlastnické právo ČR, právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Beroun, LV č.8501, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- parc.č.2232/14 (vlastnické právo Město Beroun, Husovo nám. 68, Beroun-Centrum, 26601 Beroun, katastrální území Beroun, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- parc.č.2232/6 (vlastnické právo České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Beroun, LV č.229, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- parc.č.2232/7 (vlastnické právo ČR, právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Beroun, LV č.8501, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- parc.č.2232/8 (vlastnické právo České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Beroun, LV č.229, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- parc.č.2232/10 (vlastnické právo České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Beroun, LV č.229, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- parc.č.2232/11 (vlastnické právo ČR, právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Beroun, LV č.8501, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- parc.č.2318/95 (vlastnické právo ČR, právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Beroun, LV č.8501, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha),
- parc.č.2318/93 (vlastnické právo ČR, právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Beroun, LV č.8501, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha),
- parc.č.2314/26 (vlastnické právo Českomoravský cement, a.s., Mokrá 359, 66404 Mokrá-Horákov, katastrální území Beroun, LV č.4149, způsob využití neplodná půda, druh pozemku ostatní plocha),
- parc.č.2314/118 (vlastnické právo ČR, právo hospodařit s majetkem státu Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, 15000 Praha 5, katastrální

území Beroun, LV č.8501, způsob využití neplodná půda, druh pozemku ostatní plocha),

- parc.č.1515/1 (vlastnické právo ČR, právo hospodařit s majetkem státu Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, 15000 Praha 5, katastrální území Beroun, LV č.8501, způsob využití koryto vodního toku přirozené nebo upravené, druh pozemku vodní plocha),
- parc.č.140/1 (vlastnické právo Duras Matthew Vaclav, nám. 9. května 1, 26601 Tetín v míře ½, Velkostatek Tetín s.r.o., nám. 9. května 1, 26601 Tetín v míře ½, katastrální území Tetín u Berouna, LV č.450, druh pozemku orná půda, katastrální území Tetín u Berouna, LV č.337, druh pozemku orná půda),
- parc.č.145 (vlastnické právo Duras Matthew Vaclav, nám. 9. května 1, 26601 Tetín v míře ½, Velkostatek Tetín s.r.o., nám. 9. května 1, 26601 Tetín v míře ½, katastrální území Tetín u Berouna, LV č.450, druh pozemku orná půda, katastrální území Tetín u Berouna, LV č.337, druh pozemku orná půda).

Navržené opatření: v délce 1110 m a šířce 3 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven (předpoklad v míře 10% plochy), v délce 1455 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm štěrku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu (betonového), z toho v délce 300 m a šířce 4 m ještě geotextilií. Po ukončení stavby bude předmětná komunikace uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu. Součástí přístupové cesty je zřízení čistící zóny 3x20 m ze silničních panelů s podsypem.

## 7

V Berouně od okružní křižovatky u autobusového nádraží po místní komunikaci pod nadezd ev.č.11533-2 (ulice U Nádraží, U Cukrovaru) a k místu skládky sypaných materiálů po pozemcích

- parc.č.870/6 (vlastnické právo Město Beroun, Husovo nám. 68, Beroun-Centrum, 26601 Beroun, katastrální území Beroun, LV č.10001, způsob využití manipulační plocha, druh pozemku ostatní plocha),
- parc.č.870/7 (vlastnické právo Město Beroun, Husovo nám. 68, Beroun-Centrum, 26601 Beroun, katastrální území Beroun, LV č.10001, způsob využití silnice, druh pozemku ostatní plocha),
- parc.č.870/1 (vlastnické právo Město Beroun, Husovo nám. 68, Beroun-Centrum, 26601 Beroun, katastrální území Beroun, LV č.10001, způsob využití jiná plocha, druh pozemku ostatní plocha),
- parc.č.870/11 (vlastnické právo České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Beroun, LV č.229, způsob využití jiná plocha, druh pozemku ostatní plocha),
- parc.č.2318/83 (vlastnické právo České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Beroun, LV č.229, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha),
- parc.č.6710/6 (vlastnické právo ČR, právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1,



katastrální území Beroun, LV č.8501, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),

- parc.č.st.905/6 (vlastnické právo Město Beroun, Husovo nám. 68, Beroun-Centrum, 26601 Beroun, katastrální území Beroun, LV č.10001, způsob využití společný dvůr, druh pozemku zastavěná plocha a nádvoří),
- parc.č.st.905/4 (vlastnické právo České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Beroun, LV č.229, způsob využití společný dvůr, druh pozemku zastavěná plocha a nádvoří),
- parc.č.st.905/3 (vlastnické právo ČR, právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Beroun, LV č.8501, způsob využití zboženiště, druh pozemku zastavěná plocha a nádvoří),
- parc.č.876/9 (vlastnické právo České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Beroun, LV č.229, způsob využití manipulační plocha, druh pozemku ostatní plocha).

Navržené opatření: v délce 470 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven (předpoklad v míře 10% plochy), v délce 75 a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm šterku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu (betonového). Po ukončení stavby bude předmětná komunikace uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

8

V Berouně od okružní křižovatky u autobusového nádraží po silnici III/11533 (Koněpruská), přes nadjezd nad kolejištěm ŽST Beroun ev.č.11533-2 (ulice Koněpruská, Husova) na křižovatku s ulicí Jakoubkovou (v blízkosti autobusové zastávky Beroun, Zavadilka), dále ulicemi Jakoubkovou, Chelčického, Bořivojova do prostoru ŽST Beroun po pozemcích

- parc.č.2366/5 (vlastnické právo Město Beroun, Husovo nám. 68, Beroun-Centrum, 26601 Beroun, katastrální území Beroun, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- parc.č.2366/3 (vlastnické právo Křepelka Milan, Cajthamlova 114, Beroun-Zavadilka, 26601 Beroun, katastrální území Beroun, LV č.2075, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- parc.č.2366/4 (vlastnické právo Město Beroun, Husovo nám. 68, Beroun-Centrum, 26601 Beroun, katastrální území Beroun, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- parc.č.2366/1 (vlastnické právo Město Beroun, Husovo nám. 68, Beroun-Centrum, 26601 Beroun, katastrální území Beroun, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- parc.č.1053/49 (vlastnické právo Město Beroun, Husovo nám. 68, Beroun-Centrum, 26601 Beroun, katastrální území Beroun, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),

- parc.č.2247/3 (vlastnické právo Město Beroun, Husovo nám. 68, Beroun-Centrum, 26601 Beroun, katastrální území Beroun, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- parc.č.2339/13 (vlastnické právo TJ LOKOMOTIVA BEROUN z. s., Tyršova 85, Beroun-Město, 26601 Beroun, katastrální území Beroun, LV č.2477, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha),
- parc.č.2247/4 (vlastnické právo Město Beroun, Husovo nám. 68, Beroun-Centrum, 26601 Beroun, katastrální území Beroun, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- parc.č.2247/7 (vlastnické právo Město Beroun, Husovo nám. 68, Beroun-Centrum, 26601 Beroun, katastrální území Beroun, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- parc.č.2318/42 (vlastnické právo Město Beroun, Husovo nám. 68, Beroun-Centrum, 26601 Beroun, katastrální území Beroun, LV č.10001, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha),
- parc.č.2318/3 (vlastnické právo České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Beroun, LV č.229, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha),
- parc.č.2318/82 (vlastnické právo České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Beroun, LV č.229, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha),
- parc.č.2318/3 (vlastnické právo České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Beroun, LV č.229, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha),
- parc.č.2659/1 (vlastnické právo České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Beroun, LV č.229, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha),
- parc.č.2659/7 (vlastnické právo Čámský Jaroslav, U Cukrovaru 734, Beroun-Město, 26601 Beroun podíl 7/8, ČR podíl 1/8, právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Beroun, LV č.12266, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- parc.č.2659/11 (vlastnické právo České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Beroun, LV č.229, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha),
- parc.č.2659/18 (vlastnické právo České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Beroun, LV č.229, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha),
- parc.č.2659/12 (vlastnické právo České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Beroun, LV č.229, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha),

- parc.č.2659/13 (vlastnické právo České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Beroun, LV č.229, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha),
- parc.č.2659/14 (vlastnické právo České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Beroun, LV č.229, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha),
- parc.č.2659/17 (vlastnické právo ČR, právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Beroun, LV č.8501, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- parc.č.2659/2 (vlastnické právo ČR, právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Beroun, LV č.8501, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha).

Navržené opatření: v délce 1050 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven (předpoklad v míře 10% plochy), v délce 550 a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm štěrku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu (betonového). Po ukončení stavby bude předmětná komunikace uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

Předpokládané druhy přepravovaných nákladů a druh vozidel:

- Stavební materiál: zejména sypké materiály železničního spodku a zemina na úpravu svahů, dále kusový materiál pro nová nástupiště apod. Přepravované materiály nebudou mít škodlivý dopad (zamoření škodlivými látkami) na své okolí (půda, vodní zdroje).
- Druh vozidel: pracovní mechanizmy, nákladní auta pro přepravu sypkých i kusových materiálů, s předpokládanou okamžitou hmotností do 35 t. Ojedinele vyšší (například dovoz a odvoz vrtné soupravy apod.).
- **Intenzita přejezdů vozidel pro výstavbu objektů na rozestavěném úseku tratě se předpokládá max 20–30 vozidel za den**, tato intenzita však může značně kolísat v průběhu výstavby a bude závislá na charakteru prováděných prací a na stupni mechanizace a organizaci práce budoucího dodavatele stavebních prací.

Veškerá silniční doprava související se stavbou bude probíhat v souladu se zákonem č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích (ve znění pozdějších předpisů).

Před zahájením stavby bude zhotovitelem svoláno **místní šetření** za účasti zhotovitele, projektanta, zástupce investora a majitelů či správců komunikací a pozemků, které budou užívány stavbou, z kterého vzejde po vzájemné dohodě přesný rozsah a způsob úpravy těchto komunikací a pozemků a režim jejich užívání.

Projektem uvažované plochy zařízení staveniště považujeme pro zdárné zhotovení díla za dostatečné, případné další zřizování ploch zařízení staveniště bude záležitostí zhotovitele jak po stránce legislativního zajištění a projednání, tak po stránce finančního krytí.

**Náklady spojené s výše uvedenými přístupovými cestami jsou zahrnuty ve stavebním objektu SO 13-34-02 Všeobecný objekt, viz tabulka na konci této technické zprávy.**

Náklady na zřízení provizorních přístupových cest jsou uvažovány pouze mimoglobální, to znamená mimo pozemek s právem hospodařit s majetkem státu Správa železnic s.o. Vnitrostaveništní dopravu, tedy na pozemcích s právem hospodařit s majetkem státu Správy železnic s.o. do nákladů stavby až na velmi ojedinělé případy zahrnout nelze.

#### **e) Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně.**

Během provádění stavby je nutné respektování ochranných pásem inženýrských sítí, elektrického a trakčního vedení.

Ochrana zeleně je popsána v odstavci 1) této technické zprávy, podrobněji v části B.3.

Ochranná pásma jsou stanovena zákonnými normami.

Ochranná pásma elektrizační soustavy jsou stanovena zákonem č. 458/2000 Sb. § 46.

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. § 68.

Ochranná pásma výroben a rozvodů tepla určuje zákon č. 458/2000 Sb. § 87.

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok určuje zákon č. 274/2001 Sb. § 23.

Ochranné pásmo dráhy určuje zákon č. 266/1994 Sb. § 8.

Ochranné pásmo veřejné komunikační sítě určuje zákon č. 127/2005 Sb. § 102.

Ochranná pásma vodních zdrojů stanoví podle zákona č. 254/2001 Sb.

Ochranná pásma sdělovacích kabelů - zákon č. 127/2005 Sb.

O ochranných pásmech je také psáno v odstavci 6).

Ochrana zeleně je popsána v odstavci 1) této technické zprávy.

O ochranných pásmech je také psáno v odstavci 6).

#### **f) Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření.**

**Kvůli minimalizaci dopadů stavebních prací na železniční provoz bude všude tam, kde je to možné, zavedena rychlost v provozované koleji kolem pracovních míst 80 km/h.** Pro zajištění této rychlosti budou použity pevné bezpečnostní zábrany, jejich užití je schváleno pro stavby Správy železnic s. o. Nižší rychlost v provozované koleji vedle pracovního místa (například 50 km/h) bude přípustná jen z důvodů narušení únosnosti tělesa kolejového spodku provozované koleje (například výkopy v těsné blízkosti apod).

Stavba je realizována většinou v přijatelné vzdálenosti od obytných objektů. V oblasti obytné zástavby bude nutné dodržovat dobu nočního klidu.

Dále je nutné během provádění stavebních prací v maximální možné míře eliminovat zvýšenou prašnost při provádění stavebních prací např. kropením.

Na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláště upozorňuji na bezpečnost při demolici stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným

provozem. Technologický postup prováděných prací musí obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí. Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajících se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční. Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (Správy železnic, s. o., správci inženýrských sítí atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno. Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány. Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti. Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat následující výběr právních předpisů:

Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), zákon č.262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění, zákon č.183/2006 Sb. v platném znění, zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), zákon č.251/2005 Sb., o inspekci práce, v platném znění, zákon č.500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, zákon č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, zákon č.458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích o změně některých zákonů (energetický zákon), zákon č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění, zákon č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, zákon č.133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění.

Dále nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č.589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, nařízení vlády č.362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, nařízení vlády č.101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, nařízení vlády č.406/2004 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, nařízení vlády č.26/2003



Sb., kterou se určují vyhrazení tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění, nařízení vlády č.21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky, nařízení vlády č.168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, nařízení vlády č.163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, nařízení vlády č.28/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích odborného charakteru, nařízení vlády č.375/2017 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedených signálů, v platném znění, nařízení vlády č.495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášku Ministerstva zdravotnictví č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací, vyhlášku Ministerstva pro místní rozvoj č.499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, vyhlášku č.432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazení prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, vyhlášku státního úřadu pro jadernou bezpečnost č.307/2002 Sb., o radiační ochraně, vyhlášku Ministerstva vnitra č.246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, v platném znění, vyhlášku Ministerstva vnitra č.87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, vyhlášku č.48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění, vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce č.21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

Zákon č.61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a státní báňské správě, vyhlášku Českého báňského úřadu č.26/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem na povrchu, vyhlášku Českého báňského úřadu č.22/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí.

Zákon č.266/1994 Sb., o drahách, vyhlášku ministerstva dopravy č.100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizaci (Řád určených technických zařízení), vyhlášku Ministerstva dopravy č.101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, vyhlášku Ministerstva dopravy č.173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, vyhlášku Ministerstva dopravy č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah.

**SŽ Bp1** Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy

provozované Správou železnic, státní organizací předpis **SŽ Bp3** Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace, (platí na pozemku ve vlastnictví ČR a s právem hospodařit Správa železnic s.o.), **SŽ R14** Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic, **ČD Op 16** Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci – České dráhy a.s. (platí na pozemku ČD a.s.), **SŽDC Ob 14** Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, změna č.1 platná od 1.5.2014, **SŽDC D1** Dopravní a návěštní předpis, **SŽDC D3** Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy, **SŽDC D 5** Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace, **SŽDC D 6** Předpis pro tvorbu a zpracování technologických pomůcek ke grafikonu vlakové dopravy, **SŽDC D 17** Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí, **SŽDC Ob1** díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt, **SŽDC D7/2** Organizování výlukových činností, **SŽDC D 31** Mimořádné zásilky, **SŽDC (ČD) Z1** Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení, **SŽDC (ČD) Z2** Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení, **SŽDC (ČD) Z11** Předpis pro obsluhu rádiových zařízení, **SŽ Zam1** Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, **SŽ SM100** Směrnice Správy železnic s.o. pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy, **SŽ SM103** Řešení ekologických škodných událostí, **SŽDC E2** Předpis pro obsluhu a údržbu zařízení pro elektrický ohřev výhybek, **SŽDC E4** Předpis pro provoz náhradních zdrojů elektrické energie, **SŽDC E10** Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení, **SŽDC E11** Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor Správy železnic s.o., **TNŽ 34 3109** Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách. Pracovníci dodavatelů, kteří budou provádět činnosti na elektrických technických zařízeních (určené technické zařízení dle zákona č. 266/1994 Sb. o drahách) musí vedle elektrotechnické kvalifikace dle vyhlášky č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice splňovat elektrotechnickou kvalifikaci určenou vyhláškou 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) (příloha 4).

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

Staveniště musí být řádně ohraničeno a označeno výstražnými tabulkami. Na každém z pracovních úseků musí být k dispozici lékárnička. V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo na jiném snadno dostupném, ale kontrolovaném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení. Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR). Pracovníci stavby musí projít poučením a proškolením o chování na stavbě a musí být seznámeni s umístěním pomůcek a s umístěním telefonních čísel první pomoci apod.

Během provádění prací, např. výkopů v blízkosti základových konstrukcí ostatních budov nebo konstrukcí, nesmí být tyto narušeny, podkopány apod., v opačném případě je zhotovitel povinen neprodleně volat autorizovaného statika.

Vždy je třeba zabránit sesuvům zeminy provizorním pažením (např. štětové stěny, hřebíkové stěny). V případě jejich výskytu nutno neprodleně volat autorizovaného statika.

Vždy bude zabezpečeno odvodnění stavby do dešťové kanalizace, a to v novém stavu nebo v provizorním pomocí čerpání nebo provizorních potrubí. K podmáčení okolní zástavby vlivem stavebních prací nesmí docházet.

Před zahájením stavby bude provedeno zdokumentování stávajícího stavu okolních budov, zejména jejich průčelních stěn zvenku i zevnitř (z důvodu, aby byly jasně odděleny poruchy těchto objektů, které zde byly před zahájením prací a poruchy, které vznikly vlivem stavební činnosti, zejména zemních prací, toto bude provedeno pomocí fotodokumentace, zákresů, měření, zřízení terčů pro odhalení pohybu konstrukcí, popisů budov tj. počet podlaží, typ založení budovy, druh použitého zdiva či jiné svislé nosné konstrukce, apod., v případě, že majitel nebude chtít tyto údaje poskytnout, tak zajištění svědků). Fotodokumentace bude také průběžně pořizována při odkrývání základových konstrukcí a inženýrských sítí v místě stavby.

Dále před zahájením stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby vytýčeny, v průběhu stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby chráněny pomocí silničních panelů s podsypem cca 150 mm. Během realizace přeložek inženýrských sítí, resp. před jejich provedením, bude na místo samé vždy zhotovitelem přizván jejich příslušný správce.

Vzhledem k nutnosti oplocení stavby (dle možností) se nepředpokládá účast třetí osoby ani pohyb osob s omezenou schopností pohybu, provizorní úpravy z tohoto důvodu nebudou potřeba. Nepovolaným bude pohyb v prostoru staveniště zakázán (příklad označení níže).



Samotné práce vyžadují přechodné navýšení rezervovaného příkonu pro potřeby stavby dočasně umístěných v železničních stanicích. SŽE požaduje informace o příkonu prostředků stavby s dostatečným předstihem, aby mohli u dodavatele elektrické energie zajistit přechodné navýšení rezervovaného příkonu po dobu stavby.

Svařování (zřizování bezстыkové koleje) je třeba provádět pomocí minimálně dvou svařovacích souprav (z časových důvodů). Před, v době a po ukončení svařování musí být dodrženy podmínky stanovené Směrnicí SŽDC SM56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železnic. Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně

bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Ostrahu staveniště a zázemí stavby (sklady, kancelářské prostory apod.) si zajistí dle svého uvážení zhotovitel.

#### Opatření ve fázi přípravy:

- Bude zpracován harmonogram výstavby tak, aby v maximální možné míře eliminoval nepříznivé dopady na veřejné zdraví obyvatelstva a jednotlivé složky životního prostředí.
- Pokud bude při výstavbě zacházeno s látkami závadnými vodám ve větším rozsahu nebo když bude zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody, je třeba pro období výstavby zpracovat plán opatření pro případ havárie (havarijní plán) a tento schválit místně a věcně příslušným vodoprávním úřadem.

#### Opatření ve fázi realizace:

- Pro zajištění rychlosti jízdy vlaků  $V=80$  km/h v provozované koleji vedle koleje, na které probíhají stavební práce, je uvažováno s využití pevných bezpečnostních zábran. Bezpečnostní zábrany se v předstihu instalují a následně se v provozované koleji, pokud nebude pracemi na sousední koleji narušena únosnost tělesa kolejového spodku, zavede rychlost jízdy vlaků 80 km/h.
- Při zkrápění používaných komunikací, zařízení a staveniště, čištění stavebních mechanismů nebo nákladních automobilů a odvodnění staveniště, kdy nelze zajistit kvalitu a vyloučit znečištění odváděných vod, je nutno učinit taková opatření, aby nedošlo k znečištění a přímému odtékání vod do vodních toků a ploch s možným výskytem vodních, resp. na vodu vázaných živočichů.
- Během stavby budou dodržovány podmínky na ochranu životního prostředí a jeho jednotlivých složek, bezpečnosti práce, požárního zabezpečení a ochrany zdraví a zdravých životních podmínek při výstavbě, dle platných právních předpisů, směrnic a platných technických norem.
- Většina stavebních prací nebude prováděna v době nočního klidu (tj. 22:00 – 06:00), výjimky stanovuje příloha B.6.
- Zařízení, vydávající hluk (např. kompresory), která budou použita během výstavby v blízkosti obytné zástavby, budou stíněna mobilními akustickými zástěnami.
- Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací. Používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně skrápěny a stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.
- Na zařízeních staveniště budou minimalizovány zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti; vlastní zemní práce budou prováděny po etapách vždy v rozsahu nezbytně nutném. Zařízení staveniště a případné sklady sypkých hmot je třeba umístit mimo obytnou zástavbu.
- Stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.

- ❑ Na staveništi nebude prováděna údržba mechanismů s výjimkou běžné denní údržby.
- ❑ Nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtovány.
- ❑ Na plochách staveniště nebudou skladovány látky závadné vodám ani pohonné hmoty s výjimkou množství pro jednodenní potřebu, ať již z důvodu použití látek pro výstavbu či jako PHM do ručního nářadí (motorové pily apod.). Na stavbě nebude probíhat čerpání pohonných hmot. V případě plnění nádrží ručního nářadí nebo kompresorů bude použito nálevky a záchytné vany.
- ❑ z důvodu prevence ruderalizace území budou v rámci konečných terénních úprav rekultivovány všechny plochy zasažené stavebními pracemi. Bude monitorován nástup neoindigenofytů, v případě zjištění bude přistoupeno k jejich likvidaci.
- ❑ Případné mezideponie výkopových zemin budou udržovány v bezplevelném stavu. Ty, které nebudou bezprostředně využity do 6-ti týdnů od vlastní skrývky, budou osety travinami.
- ❑ Zařízení staveniště bude situováno přednostně mimo stanovená záplavová území.
- ❑ Všechny mechanismy, které se budou pohybovat v blízkosti vodních toků a na zařízeních stavenišť v bezprostředním okolí vodotečí, musí být v dokonalém technickém stavu. Bude nezbytné je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek - kontrola bude prováděna pravidelně, vždy před zahájením prací v těchto územích.
- ❑ V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odtěžena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.

#### Opatření ve fázi provozu:

- ❑ Se vznikajícími odpady bude nakládáno v souladu s legislativními předpisy. Odpady budou předávány k využití či odstranění pouze oprávněným osobám provozujícím zařízení ke sběru, výkupu, úpravě, odstranění či využití příslušného druhu odpadu.

#### **Požadavky, vyplývající z posudku EIA:**

Opatření pro fázi výstavby:

- Při odstraňování dřevin nesmí být dřeviny štěpkovány a ukládány na místě. Zajištěn bude odvoz vytěžených dřevin.
- Vybrané vzrostlé dřeviny (topoly) ponechat na místě samovolnému rozpadu.
- Kácení dřevin provádět mimo vegetační období. Kácet lze od začátku listopadu do konce března.
- Při realizaci mostních objektů minimalizovat pohyb stavební techniky v korytě toků. Technický stav stavební techniky musí být v perfektním stavu, nepoužívaná technika bude podložena záchytnými vanami. Doplňování provozních kapalin nebude prováděno v blízkosti vodních toků.
- Zemina z míst s výskytem invazních druhů rostlin nesmí být používána v rámci stavby a musí být odvezena na skládku.
- Během stavebních prací je třeba předcházet dalšímu šíření a zavlékání invazních druhů. V případě vzniku nových ložisek výskytu je nutné tyto druhy okamžitě likvidovat, zejména křídlatky, které se vyskytují v navazujícím úseku.



- V místech, kde dojde průzkumy ke zjištění výskytu plazů a obojživelníků, bude prostor staveniště opatřen mobilními bariérami, které zamezí vstupu těchto živočichů a následně bude prováděn jejich transfer.
- Minimalizovat použití TNV (těžká nákladní vozidla) pro stavebního materiálu (upřednostnit přepravu po železnici).
- V případě sucha skrápět plochy ZS a stavební plochy.
- Skrápět materiál určený k recyklaci ze zásobních nádrží sanačního stroje.
- Skrápět mezideponií materiálu určeného k přesunu.
- Pravidelné čistit komunikace určené k návozu a odvozu materiálu.
- Zaplachtovat korby nákladních vozidel odvázejících jemný materiál.
- V případě dlouhotrvajícího sucha a vyššího větru omezit stavební práce.
- V době nepříznivých rozptylových podmínek zamezit souběhu práce stavebních mechanismů s vysokým výkonem – neprovádět demolice.
- Na staveništi nebudou používány spalovací motory produkující viditelný kouř libovolné barvy, vyjma krátké doby (několik sekund, maximálně desítek sekund) při startování studeného motoru. To platí i pro vozidla přivázející či odvázející osoby nebo náklad.
- Na celém staveništi budou důsledně vypínány spalovací motory vozidel a strojů vždy, když nejsou aktivně využívány.
- Bude omezena souběžná pracovní činnost strojů během zhoršených rozptylových podmínek
- Použití stavebních strojů se splněním emisních parametrů dle Stage IV podle Směrnice 2004/26/EC, která stanoví množství emisí NOx více než 8x nižší než stanoví norma STAGE IIIB
- Při začátku stavebních prací bude provedeno kontrolní měření u obytné zástavby a konkretizována protihluková opatření.
- Zvolit stroje s garantovanou nižší hlučností.
- Stacionární stavební stroje (zdroje hluku) obestavět mobilní protihlukovou stěnou s pohltivým povrchem, případně stroje opatřit vhodnou kapotáží (útlum cca 4 - 8 dB).
- Kombinovat hlukově náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti (snížení ekvival. hladiny).
- Zkrátit provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni, práci rozdělit do více dnů po menších časových úsecích (snížení ekvival. hladiny).
- Staveništní dopravu organizovat vždy dle možností mimo obydlené zóny.
- Včas informovat dotčené obyvatelstvo o plánovaných činnostech a umožnit jim tak odpovídající úpravu režimu dne.
- Veškeré překážky v záplavovém území a inundačním území vodních toků související s výstavbou musí být minimalizovány a omezeny na nezbytně nutnou dobu. V aktivní zóně je umístění stavebního materiálu, výkopové zeminy přípustné pouze krátkodobě, a to v nezbytně nutném množství a pouze po nezbytně nutnou dobu.
- Zařízení staveniště a deponie stavebního materiálu budou situovány mimo stanovenou aktivní zónu záplavového území významného vodního toku Berounka. Projektová dokumentace bude obsahovat situaci s vyznačením umístění jednotlivých zařízení staveniště.

Opatření k vyloučení či minimalizaci možných negativních vlivů na předměty ochrany evropsky významné lokality

- Při realizaci optimalizace trati bude na území EVL Karlštejn-Koda v maximální míře respektována ochrana území - v souvislosti s bezprostřední blízkostí toku Berounky je nutno respektovat veškerá opatření eliminující riziko znečištění vodního toku.
- V souvislosti se stavbou nebude zasahováno do přiléhajících lesních porostů.

Poznámky k práci na sanacích skalních stěn (mimo lok. 17 a 18).

Odstranění vegetace proběhne v době vegetačního klidu (obvykle v pomalých jízdách, nebo v denních výlukách koleje při skalních stěnách).

Vlastní proces očištění skalních stěn je limitován požadavky CHKO Český kras – před započítáním prací je nutné na konkrétních místech, upřesněných biologickým dozorem, vybudovat dočasnou konstrukci nad chráněnými výskyty rostlin, která zajistí účinnou ochranu rostlin před poškozením padajícími úlomky hornin a zároveň nesmí docházet k dlouhodobému přerušení osvitů rostlin, případně změně tepelného komfortu rostlin. Navržena je též ochrana zařízení SSZT pod skalami, případně vybraných částí blízkých mostků a propustků. V místě těžby bloků budou ochráněny kolejové pásy překrytím gumovými pasy.

Čištění bude probíhat ručně, za využití motyk a páčidel, pokud nebude určeno v TZ jinak, tak až na odolný skalní masiv (z důvodů limitujících požadavků ochrany přírody je často čištění jediným opatřením). Lokálně jsou opět z důvodu ochrany přírody navrženy postupy šetrnější k rostlinnému pokryvu – selektivní čištění, kdy proběhne v podstatě vysbírání volných úlomků hornin ze svahu a do pokryvu vegetace zasahováno nebude. Adekvátně to platí i pro sešlap během prací. Čištění, případně těžení potenciálně nestabilních bloků, bude probíhat v denní době ve výlukách provozu ke skalní stěně přivrácené koleje. Stejně tak v době výluk musí proběhnout odvoz rubaniny, vzniklé čištěním a těžbou bloků, na mezideponii. Ve výluce budou provedeny také nezbytné práce při aplikaci technických sanačních opatření (překrývání sítěmi, kotvení apod.), resp. ty objemy, které by nebylo možné provádět za navazujících pomalých jízd vlaků (např. vrtání a osazování trnů v průjezdném profilu apod.).

Poznámky k postupu prací sanace skal na lokalitách 17 a 18.

Projekt předpokládá práce na odstraňování vegetace ve skalních stěnách (vzrostlé stromy a křoviny) v době výluk mimo vegetační období. Přístup ke kácení stromů a křovin je pouze horolezeckou technikou a stromy budou káceny po částech (případně s vyvázáním) tak, aby nedošlo k poškození stávajících trolejových vedení či jiného majetku.

Vlastní čištění skalních stěn bude probíhat ve výluce obou traťových kolejí pod skalní stěnou (vč. sneseného trakčního vedení a ochráněných kolejí a kabelizace gumovými pasy), v denní době. Při práci budou ručně odstraňovány volné úlomky hornin ze skalní stěny takovým postupem, aby ve stěně nezbyly žádné volné, nebo v blízké době uvolnitelné kameny (v místě se vyskytují vápence s uzlovitou strukturou, přičemž ve zvětralých partiích lze rukou, případně vhodným nástrojem snadno odstraňovat jednotlivé zvětřím uvolněné součástky hornin o velikosti kolem 5 cm – ty je nutné odstranit). Je zřejmé, že taková činnost bude probíhat pomaleji, než je tomu u

obvyklého čištění skalních stěn, kde následně dochází k překrývání ochrannými sítěmi. Ve skalní stěně nesmí zůstat žádné neošetřené místo, z kterého by mohly padat kameny v blízkém časovém horizontu prvních jednotek let. Navržené čištění je sanačním zásahem, který je zde aplikován po desítkách let provozu bez údržby a musí být proveden pečlivě, neboť pokrytí sítěmi zde nepřipadá z vícero důvodů v úvahu. Z čištění jsou zcela vyjmuta místa ochrany vybraných chráněných rostlin, která budou v předstihu prací opatřena ochranou dle PD a instrukcí biologického dozoru a dále pak místa, kde bude čištění probíhat selektivně (vyznačeno v situaci – jedná se o vysbírání volných kamenů z mechy a travinami pokrytých výchozů skalních hornin, kde je žádoucí nestrhávat vegetační kryt z důvodu ochrany přírody). Předpoklad projektu je, že pracovníci (horolezci) budou postupovat sláněním od horní hrany ve skupině, rozmístěné subhorizontálně podél líce skalní stěny ve vzdálenostech nepřevyšujících cca 4–5 m (resp. v takové vzdálenosti, kterou jsou schopni pracovníci mezi sebou bez obtíží obsloužit). K jejich vybavení musí patřit páčidlo, motyčka a nejlépe kladívko s ostrou špicí, kterým lze jednak otloukat a jednak vylamovat málo soudržné a do masivu málo vetknuté úlomky hornin. Skupina pracovníků musí pokrýt celou šířku skalní stěny (obě lokality současně) najednou, aby nedocházelo k prostojům (železniční provoz bude zcela vyloučen). Pokud pracovníci odhalí větší blok (ať již vyznačený ve výkresu, nebo odhalený až při vlastním čištění), je bezpodmínečně nutné, aby práce na jeho odbourání, nebo jiném zajištění dle PD, proběhly vždy v rámci jednoho dne (denní výluky) a nemohlo se stát, že rozpracovaný blok bude ve stěně ponechán přes noc nestřežen (v noci vlaky normálně jezdí). Zároveň je nutné po skončení pracovní činnosti především v partiích, kde skála nebuduje svislý stupeň až k patě svahu, zajistit stažení uvolněných hornin a materiálu k patě, aby nemohlo dojít k nekontrolovanému pádu hornin do koleje v době provozu vlaků po ukončení denních výluk. Z těchto důvodů organizaci práce ve stěně a důslednou kontrolu prací musí v průběhu činnosti zajišťovat stálý geotechnický dozor zhotovitele (mimo Správou CHKO požadovaný dozor biologický). Před nočním zprovozněním dopravy v traťové koleji č.2 proběhne odstranění kamenů a napadaných hmot z kolejiště pod skalní stěnou pomocí dvoucestného bagru a na 1.koleji bude po ukončení prací každý den probíhat odvážení natěžených hmot z lokality na mezideponii (žst. Beroun). Pro tyto účely je výluka 1. koleje nepřetržitá (po této koleji však budou jezdit pracovní vlaky stavby), na rozdíl od 2. koleje. Dočasné ochranné opatření v kolejišti (geotextilie a gumové pasy) musí být na dobu zprovoznění trati zajištěno tak, aby provoz byl umožněn a nedošlo vlivem průjezdu vlaků k jejich nekontrolovatelnému přesouvání a strhávání projíždějícími vlaky.

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji Správou železnic s.o., musí mít s touto uzavřenou smlouvu o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných Správou železnic. Zhotovitel musí před zahájením díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č.266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky 23/2008 Sb. ve znění p. p. a vyhlášky 246/2001 Sb. v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti. Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky **SŽ R14** Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

Po dobu zemních prací musí být zajištěna možnost příjezdu jednotek IZS pro zásah v objektech drah a na dráze.

Technologie demoličních prací:

Odpojení demolovaného objektu od inženýrských sítí bude provedeno v souladu s požadavky jejich správců.

Po prokazatelném odpojení objektu od inženýrských sítí bude přistoupeno k demolici. Demoliční práce budou probíhat formou postupného rozebírání (bez použití trhacích prací). Před vlastní demolicí bude provedeno vyklizení nepotřebných věcí a budou demontovány vnitřní rozvody. Předpokládaný sled bouracích prací:

- ⇒ Zajištění nebezpečného prostoru kolem stavby (ohrazením, oplocením, jištěním náležitě poučenou osobou)
- ⇒ Demontáž dveřních a okenních křidel a následně vybourání dveřních a okenních ráků
- ⇒ Odstranění střešní krytiny
- ⇒ Demontáž prvků ploché střechy
- ⇒ Postupné rozebírání jednotlivých konstrukcí objektu
- ⇒ Vybourání nebo zarovnání základových konstrukcí

Vybouraná suť bude přemísťována přímo na vozidla případně na dočasnou meziskládku maximálně na 8 hodin. Demolované konstrukce budou tříděny a separovány dle materiálového druhu a odváženy na skládku odpadu nebo k recyklaci. Suť vhodná k recyklaci bude oddělena.

Během bouracích prací objektů bude vybraným zhotovitelem zajištěna koordinace prací s vazbou na bezpečnost sousedních pozemků a objektů. Technologický postup bouracích prací bude upřesněn vybraným zhotovitelem s vazbou na jeho organizační zabezpečení, strojní a technologické vybavení. Po vybourání základových konstrukcí bude proveden zpětný násyp zeminy, hrubé terénní úpravy s výškovým navázáním na okolní terén, jemné terénní úpravy a případně osetí travním semenem.

#### **g) Vliv provádění stavby na životní prostředí.**

Za zhoršení vlivu na životní prostředí v době provádění stavby plně odpovídá zhotovitel stavby.

Během výstavby bude okolí ovlivněno zvýšenou hlučností ze stavebních prací, zvýšenou hlučností a exhalacemi ze staveništní dopravy a zvýšenou prašností.

Obecně je třeba dbát zejména na

- Omezení hlučnosti na stavbě s ohledem na blízkou zástavbu.

- Ochranu vod před znečištěním hlavně ropnými produkty.
- Snížení prašnosti včasným čištěním vozovek a kropením vodou při manipulaci s demoličním materiálem.
- Zamezení znečištění ovzduší zákazem spalování jakýchkoli látek na staveništi.
- Nakládání s odpady ze stavební výroby, které musí probíhat v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb.

Během provádění prací bude dodržena ČSN DIN 1890, zejména v okolí vzrostlých stromů, které se nacházejí v blízkosti staveniště.



**Projektant upozorňuje** na demolici prvků pozemních objektů s možností obsahu azbestu (části střešní krytiny, stará trubní vedení, apod). Tyto budou s opatrností demontovány a části obsahující azbest v celku dopravovány na místo dočasné skládky, kde budou uloženy například do neprodyšných pytlů nebo do kontejneru se speciálním zakrytím (silnostěnné obaly s označením, že obsahují azbest). Není možné je rozbíjet, lámat a shazovat staveništním shozem, ale v celku je demontovat a nakládat s nimi jako s nebezpečným odpadem. Odstranění dílů s obsahem azbestu, včetně jejich zbytků, bude provádět **odborná firma oprávněná k nakládání s nebezpečnými odpady (s příslušnou akreditací na práci s nebezpečnými odpady)**, která je vybavena technickými prostředky a zařízením k omezení expozice zaměstnanců a ochraně okolního prostředí, která předá odpad na skládku, kde je možné stavební odpad kontaminovaný azbestem ukládat. Vždy musí být splněny požadavky platných norem a předpisů pro manipulaci s azbestem. Pracovníci musí dodržet zejména hygienické nařízení stanovené v nařízení vlády č.361/2007 Sb., budou mít k dispozici ochranné pracovní prostředky (jednorázové celotělové overaly, celoobličejové masky nebo polomasky s HEPA filtry). **Odborná firma má oznamovací povinnost na příslušné hygienické stanici o zahájení prací 30 dnů předem.** Projektant doporučuje, aby koncentrace azbestových vláken v místě stavby a v okolí nepřekročil hodnotu 1 000 vláken/m<sup>3</sup>.

Ochrana stávající zeleně je popsána v odstavci 1) této technické zprávy.

#### **h) Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby, bilance zemních hmot.**

- Začátek stavby: **02/2024**
- Konec stavby: **05/2026 pro hlavní práce, dokončovací práce do 07/2026.**

Obecně lze stavbu zahájit až po získání stavebního povolení a jeho nabytí právní moci. Postup stavebních prací **je podrobně popsán v části B.8.3 Časový postup prací této dokumentace.**

Technologie provádění prací:



Návoz nového materiálu (štěrkodrtě do podkladních vrstev železničního spodku a štěrku do kolejového lože) provádět v maximální míře po železnici. Rekonstrukce kolejí by byly prováděny s použitím technologie bez snášení kolejového roštu.

**Projekt předpokládá během realizace stavby přednostní využití kolejové stavební techniky, např. pokladačů kolejových polí, strojní čističky, výsypných, zásobníkových a plošinových vozů, kolejových jeřábů, MUV, dvoucestných rypadel apod., je nutností, aby zhotovitel takovou technikou disponoval.**

Shrnutí:

- ⇒ Práce na podpěrách TV pomocí pracovních vlaků v krátkodobých denních a nočních výlukách i ve výlukách dlouhodobých nepřetržitých.
- ⇒ Vyjmutí kolejového roštu (lokálně). Práce na mostních objektech, propustcích a v úsecích rozšíření náspu. Vrácení koleje do provozuschopného stavu.
- ⇒ Po dokončení mostních objektů a propustků zřízení konstrukčních vrstev s použitím technologie bez snášení kolejového roštu.
- ⇒ Výměna kolejových polí za nové.
- ⇒ Zaštěrkování a SVÚ.
- ⇒ Následná výměna dlouhých kolejnicových pasů, svařování (svařování nutno provádět pomocí minimálně dvou svařovacích souprav z časových důvodů).

V předstihu provést svahování do projektovaného profilu včetně zemních prací v místech odvodňovacích příkopů, vložení odvodňovacích žlabů a trativodních řádů železničního spodku. Příkopové žlaby osazovat na trase v rámci projektovaného odvodnění v předstihu ze staré koleje, nebo až po snesení kolejového roštu a před zřízením spodních vrstev železničního spodku. Část výzisku se předpokládá i na vyspravení přístupových cest, podsypů a zpevnění ploch zařízení staveniště.

**U rozestavěného propustku a rozestavěných větví odvodnění koleje** nutno zabezpečit v průběhu výstavby odvádění vod, aby nedocházelo k podmáčení stávajícího drážního tělesa a tělesa silničních komunikací:

- protlakem a vložení provizorního potrubí ve stávajícím drážním tělese nebo tělese komunikace s odvedení do stávajících příkopů,
- provizorním napojením na stávající objekty propustky, napojením na stávající případně nově budované odvodňovací příkopy,
- napojením na kanalizaci, čerpáním vody,
- svedením vod do stávajících vodotečí atd.

**Montážní a demontážní základna, deponie sypkých materiálů** jsou navrženy po dobu trvání stavby na zpevněných plochách ŽST Beroun. Před ukončením realizace stavby budou tyto plochy vyklizeny a po ukončení stavby uvedeny do původního stavu. Projekt předpokládá, že v průběhu stavby budou původní kolejová pole **průběžně demontována** pro efektivnější využití ploch zařízení staveniště. Ostatní plochy ZS jsou situované převážně u propustků a v místech přístupu na místo staveniště. Jejich zřízení se předpokládá před zahájením prací na jednotlivých objektech. U vybraných objektů před zřizováním ploch ZS a po jejich likvidaci v místech zvláště významných z hlediska ochrany přírody (zejména u vodních toků, oblastí lesů a zeleně), bude dodavatel vždy předem kontaktovat příslušný orgán ochrany přírody k provedení společného terénního šetření a řídit se jeho pokyny.

Likvidace (odklizení) ploch bude prováděna zpravidla do jednoho měsíce po ukončení prací na objektech, nejpozději však do dne kolaudace (předání) ucelených částí stavby. Plochy ZS musí být likvidovány a uváděny do původního nebo předem sjednaného stavu v takovém časovém sledu, aby nepřekážely postupu prací na dalších, zahajovaných stavebních objektech a provozních souborech a nepřekážely budoucímu provozu na objektech už dokončených.

Z ploch zařízení staveniště budou odstraněny přebytečné materiály a plochy budou uvedeny do původního stavu. Na plochách, kde byla sejmuta ornice a deponována na okrajích staveniště, bude tato ornice znovu využita a rozprostřena. Projekt uvažuje **s maximální obratovostí materiálu**, to znamená jeho vícenásobné použití. Toto se týká mostních provizorií, dopravního značení přechodných úprav provozu na pozemních komunikacích, dále šterku, silničních panelů a geotextilie pro zřizování provizorních přístupových cest, nájezdů na pláň tratě, ploch zařízení staveniště, ochranu stávajících inženýrských sítí apod.

#### **Bilance zemních hmot.**

Rozhodující objem zemních prací v kolejišti mají sanační práce na železničním spodku a svršku, včetně výstavby nebo obnovení odvodňovacích zařízení a rozšíření náspu. Přebytečný materiál se bude odvážet na lokality trvalých skládek. S přihlédnutím k navrhované technologii těžení materiálu železničního spodku bude na místa skládek volena přeprava po železnici, příp. kombinovaná doprava po železnici s překládkou na auta a dále silniční dopravou. Převážní ramena v rámci stavby (střední přepravní vzdálenosti stavba – skládka), se odhadují cca na 35 km dle zvolené lokality. Podrobněji v části B.8.5.

#### **i) Postupné uvádění do provozu.**

Stavba bude předávána a uváděna do provozu dle navržených stavebních postupů a dle smlouvy o dílo mezi zhotovitelem a odběratelem. Ty jsou navrženy tak, aby byl umožněn provoz kolejí v maximální možné míře, budou tedy během výstavby provozovány ve stávajícím, nebo již v novém stavu a tak budou postupně předávány do provozu. Stavební postupy jsou podrobně popsány v části B.8.3 této dokumentace.

#### **j) Požadavky na výluky veřejné dopravy.**

##### **Železniční doprava:**

Stavba bude realizována za provozu železniční dopravy, nároky na výluky jsou podrobně popsány v části B.8.1.3 této dokumentace. **Organizace výstavby, případně návrh dopravních a výlukových opatření bude průběžně konzultováno se Správou železnic s.o., Odborem plánování a koordinace a výluk (O12).**

##### **Silniční doprava:**

Přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích se týkají silničního nadjezdu v km železničních přejezdů P276 a P277.

➤ **Most (silniční nadjezd) v km 35,438** - jde o uzavírku mostu, po němž je vedena veřejně nepřístupná účelová komunikace (polní cesta). Zavádění dopravních opatření zde postrádá smysl. Je ale třeba o uzavírce uvědomit uživatele komunikace a na obou stranách mostu umístit vhodné zábrany proti vjetí vozidel na staveniště.

➤ **Železniční přejezd P277** (ev.č.11614-2) - úplná uzavírka železničního přejezdu P277 je předpokládána v období 08-11/2024 v trvání 5+2 dny, v období 02-05/2025 v trvání 5+2 dny a v období 05/2025 v trvání 2x1 den. Po tuto dobu bude předmětná komunikace v místě železničního přejezdu úplně uzavřena, objízdná trasa navržena ze Srbska po silnicích III/11614, III/11530, III/11533 přes Tetín do Berouna a po silnicích II/605, II/116 zpět do obce Srbsko.

➤ **Železniční přejezd P276** - úplná uzavírka železničního přejezdu P276 je předpokládána v období 04-07/2024 v trvání 2x2 dny, v období 03/2025 v trvání 2x1 den. Po tuto dobu bude objízdná trasa do průmyslového areálu vedena pro vozidla do okamžité hmotnosti 3,5 t po objízdné trase po silnici III/11615 od železničního přejezdu P275 (ev.č.11615-2), dále po místní komunikaci kolem kapličky (Kotkova alej,...). Přejezd pro vozidla o okamžité hmotnosti nad 3,5 t nebude možný. Uzavírky jsou uvažovány v době víkendu, v době všedních dnů nejsou možné.

V místech vjezdu vozidel stavby na místní komunikace budou v rámci provizorního dopravního značení instalovány dopravní značky IP22 Pozor výjezd vozidel stavby v obou směrech.

**k) Pro stavby umístěné v zátopovém území se upřesní povodňový a havarijní plán, pokud dojde ke změnám oproti projednanému povodňovému plánu z předchozího stupně dokumentace.**

V samostatných přílohách B.8.2 a B.8.3.

**l) Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení.**

Projektant předpokládá jako kancelářské prostory a sklady využití staveništních kontejnerů umístěných na projednaných plochách zařízení staveniště. Kontejnery jsou svou konstrukcí samonosné a jsou dopravovány na místo určení nákladními vozidly. Příklad rozměrů půdorysu 6 058x2 438 mm (do 25 m<sup>2</sup> zastavěné plochy). Pro hygienické zařízení je předpokládáno využití mobilních buněk nevyžadující přípojek kanalizace a vodovodu.

**m) Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.**

Stavba bude dle možností zajištěna oplocením a výstražnými tabulkami, proto se nepředpokládá pohyb třetích osob na staveništi.

**n) Řešení technické a dopravní infrastruktury včetně řešení dopravy v klidu, dodržení podmínek stanovených pro navrhování staveb na poddolovaném a svážném území.**

Staveništní doprava v klidu představuje odstavení pracovních mechanismů během pracovní přestávky. Kolová technika bude odstavována na plochách zařízení staveniště, nebude parkovat na veřejných komunikacích a omezovat stávající silniční dopravu. Bude probíhat dle zákona č.361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích.

Železniční stavební technika bude odstavována na kolejích po dohodě se zástupci železniční stanice.

V poddolovaném území se stavba nenachází.

**o) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.**

Popsáno v odstavci f) tohoto dokumentu a v samostatné příloze B.10.

Náklady spojené s realizací stavby, nutno zahrnout do <b>SO 13-34-02 Všeobecný objekt</b> . V ceně jsou započteny veškeré práce, dodávky, manipulace a přesuny, likvidace odpadu dle zákona o odpadech a skládkovné, pomocné konstrukce a činnosti.	m.j.	počet m.j.
Provedení zdokumentování stavu komunikací užívaných stavbou před zahájením stavby a po jejím ukončení	kpl	1,00
Zpevnění komunikací a ploch vč.materiálu (urovnání, 150 mm štěrk, 50 mm zavibrovaný recyklát)	m <sup>2</sup>	25 355,00
Zpevnění komunikací a ploch vč.materiálu (urovnání, 200 mm štěrkodrt', 200 mm zavibrovaný štěrk)	m <sup>2</sup>	2 225,00
Pokládka geotextílie, odstranění, 2 vrstvy, včetně materiálu a následně jeho likvidace	m <sup>2</sup>	19 032,00
Zřízení sypaných zemních konstrukcí vč.materiálu, postupně hutněno po cca 0,5 m, odstranění, likvidace (sypané nájezdy, přesypy pro pojezd vozidel)	m <sup>3</sup>	1 500,00
Silniční panely 22 cm se štěrkovým podsypem 0,15 m vč.materiálu a likvidace odpadu (pomocné vozovky, ochrana inženýrských sítí, čistící zóny,...), zřízení a odstranění	m <sup>2</sup>	5 649,00
Vyspravení asf. komunikací v míře 10% (odfrézování, očištění, vyrovnaní povrchu 0-5 cm, penetr.nátěr, nová obrusná vrstva ACO11 50 mm), hodnota již pokrácena ze 100 na 10 %, dodávka včetně materiálu a likvidace odpadu	m <sup>2</sup>	3 129,00
Odstranění náletové zeleně, likvidace dle zákona o odpadech	m <sup>2</sup>	295,00
Dřevěné bednění, zřízení vč.materiálu a odstranění (např. ochranné konstrukce, pomocné chodníky, ochrana kmenů)	m <sup>2</sup>	192,00
Záporové pažení, zřízení, odstranění, v. 1,5 m	m	95,00
Zatrubnění příkopy bet.troubami 1000 mm, zřízení, zásyp, úprava povrchu pro pojezd, včetně materiálu, odstranění	m	22,00
Přechodné DZ (PD, pronájem, zřízení, údržba, manipulace, odstranění) pro provedení výpravek, střídavá doprava jedním jízdním pruhem řízená SSZ	den	75,00
Přechodné DZ IP22 Pozor, výjezd vozidel stavby, umístěno v místech nájezdu staveništní dopravy na veřejné kom., v obou směrech	kpl	1,00
6x mechanická zábrana (ocelová konstrukce závory na provizorní přejezd/přechod), vč.materiálu a nátěru 2x synt.	kg	416,00
Provizorní informační systém v průběhu stavebních postupů (informační a směrovací tabulky apod.), včetně materiálu	kpl	1,00
Kancelářský kontejner (vybavení, doprava, pronájem, údržba)	měs	18,00

Výše uvedený výpis činností v tabulce související bezprostředně s prováděním stavby jsou v soupisech prací jednotlivých SO a PS rozpuštěny všechny vedlejší



rozpočtové náklady a v samostatných položkách Soupisu prací se již nikde nevykazují. Dodavatel stavby tyto náklady musí zahrnout do ceny díla, je tedy třeba zohlednit podmínky uvedené v textové části ZOV a podmínky vyplývající z konkrétní volby technologie provádění při ocenění v rámci nabídky veřejné zakázky. Mimo textovou zprávu ZOV se dále jedná zejména o:

- práce a související náklady (na vymezení staveniště, na oplocení, příjezdové a odvozové trasy, atd.),
- dodávka materiálů nebo výrobků, dodání na staveniště, vykládání, skladování, převzetí materiálů a zboží dodávaných jinými firmami a veškeré náklady s tím související včetně poplatků a cel,
- náklady na veškerá pojištění,
- vnitrostaveništní „Přesun hmot“ bez ohledu na použitou cenovou soustavu,
- zřízení, provoz a likvidace zařízení staveniště, včetně nákladů na zajištění všech potřebných energií a materiálů na jeho provozování,
- pronájem nemovitostí za účelem zřízení a provozování zařízení staveniště i vůči třetím stranám,
- práva a náklady na přístupové a odvozové cesty, použité pozemky, dočasné zábory včetně uvedení do původního stavu,
- ztížené podmínky výstavby, včetně dopravních opatření a značení vzniklých činností Zhotovitele. Náklady, které souvisí se ztíženým prováděním stavebních prací oproti běžnému způsobu realizace, rušení plynulosti prováděných prací provozem dopravy, realizaci díla v krátkodobých výlukách.

Zapsal: Ing. Petr Čech, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
Tel.: 585 570 457, 605 229 034, e-mail: [cechp@moravia.cz](mailto:cechp@moravia.cz).